

# Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor dopravy a silničního hospodářství

Datum: 8.11.2016  
JID: 170152 / 2016 / KUUK  
Jednací číslo: 5099 / DS / 2016  
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda / 599  
E-mail: svoboda.p@kr-ustecky.cz

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle § 77 odst. 1 písm. b) téhož zákona a v souladu s ustanovením zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

**stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,  
spočívající v**

**dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení:**

**- v přesné specifikaci a umístění dle vložených 6-ti ks schémat DIO pro  
označení pracovních míst v obci či mimo obec**

**v lokalitě: - silnice I. třídy č. I/8, I/13 a I/27 na území okresu Teplice**

**z důvodu: - opravy trhlin povrchu komunikací**

**v rámci akce: - „Opravy trhlin na silnicích I. třídy v Ústeckém kraji“**

**za dodržení těchto podmínek:**

1. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

3. Platnost tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je pouze **v max. rozsahu od 17.11.2016 do 27.11.2016**, stanovené přechodné dopravní značení ale bude osazeno vždy pouze po dobu provádění prací souvisejících s výše uvedenou akcí v té které konkrétní lokalitě a po jejich skončení bude přechodné dopravní značení vždy neprodleně odstraněno.
4. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následně včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení či zařízení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel, tj. společnost Opravy silnic Bohemia, a.s., IČ 24185931, se sídlem Na Kozačce 1289/7, 120 00 Praha 2 (odpovědná osoba p. Jiří Kosík – tel. 602 481 164), v řízení zastoupený Bc. Tomášek Chrtkem, firma Art Inside s.r.o., IČ 27269434, se sídlem Palackého 4278, 430 01 Chomutov, osazení bude provedeno nejdříve až po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, ale pouze max. v rozsahu termínu viz předchozí bod.

**V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) nabývá toto Opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlásky.**

## Odůvodnění

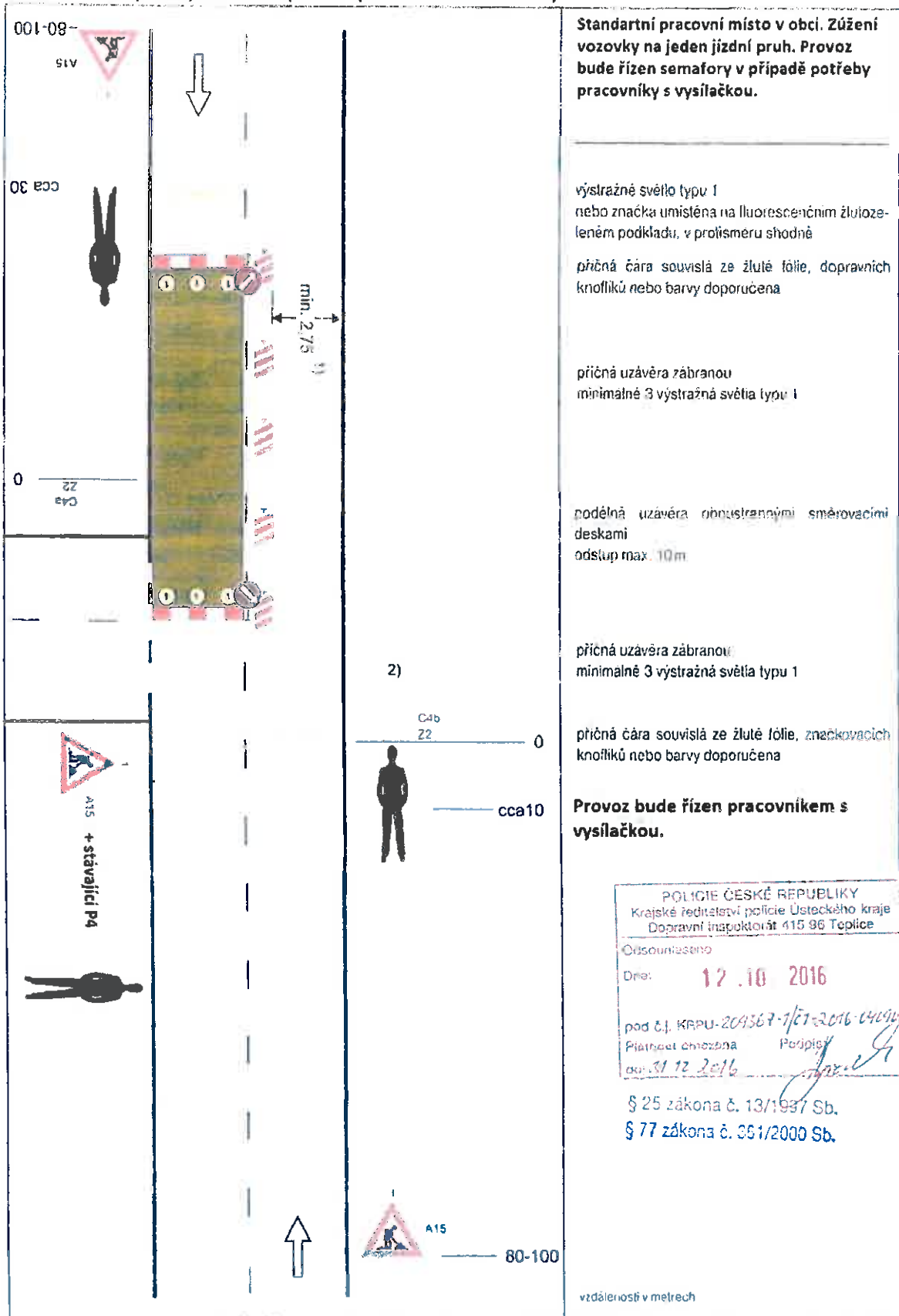
Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje, obdržel podnět společnosti Opravy silnic Bohemia, a.s., IČ 24185931, se sídlem Na Kozačce 1289/7, 120 00 Praha 2, v řízení zastoupený Bc. Tomášek Chrtkem, firma Art Inside s.r.o., IČ 27269434, se sídlem Palackého 4278, 430 01 Chomutov, podložený 6-ti ks schémat DIO pro označení pracovních míst v obci či mimo obec s konkrétním vyznačením navrhovaného dopravního značení či zařízení určeného k dočasnému osazení v rámci požadované přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy č. I/8, I/13 a I/27 na území okresu Teplice. Na základě tohoto podnětu správní orgán po vlastním uvážení zahájil správní řízení a vystavil Návrh na stanovení přechodné úpravy provozu v daných lokalitách, spočívající v dočasném umístění přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci dle vložených schémat DIO pro označení pracovních míst v obci či mimo obec. Předmětný návrh je zdůvodněn prováděním prací v rámci akce „Opravy trhlin na silnicích I. třídy v Ústeckém kraji“.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy č. I/8, I/13 a I/27 na území okresu Teplice v souvislosti s prováděním prací v rámci akce „Opravy trhlin na silnicích I. třídy v Ústeckém kraji“ byl v souladu se zněním § 77 odst. 2) a 3) zákona o silničním provozu projednán s příslušným dotčeným orgánem, tj. Dopravním inspektorátem Územního odboru Teplice Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, jež se k návrhu umístění předmětného přechodného dopravního značení a zařízení vyjádřil dne 12.10.2016 pod č.j. KRPU-209367-1/ČJ-2016-040906.

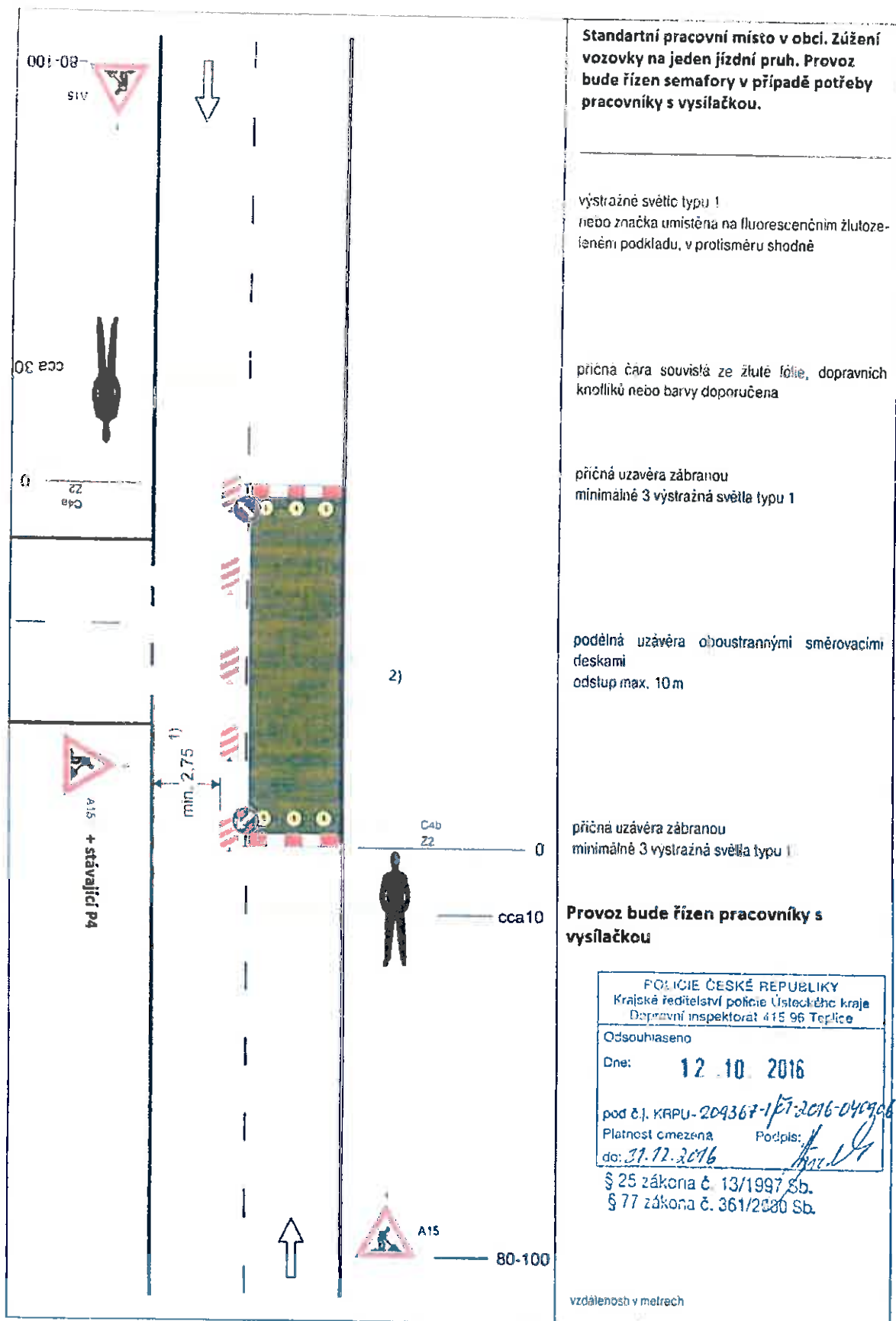
V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad předmětný návrh Opatření obecné povahy - návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zveřejněním na úředních deskách příslušných úřadů a ani nevyžádal dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

**V souladu s § 173, odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 1 písm. b) a odst. 5) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy č. I/8, I/13 a I/27 na území okresu Teplice v souvislosti s prováděním prací v rámci akce „Opravy trhlin na silnicích I. třídy v Ústeckém kraji“, spočívající v umístění přechodného dopravního značení či zařízení dle níže vložených vzorových schémat.**

Dopravně inženýrské opatření bude použito i pro druhou část křižovatky



Dopravné inženýrské opatření na komunikacích I. třídy v okrese Teplice v rámci oprav trhlin na komunikaci



Standardní pracovní místo v obci. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Provoz bude řízen semaforem v případě potřeby pracovníky s vysílačkou.

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučená

příčná uzavěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

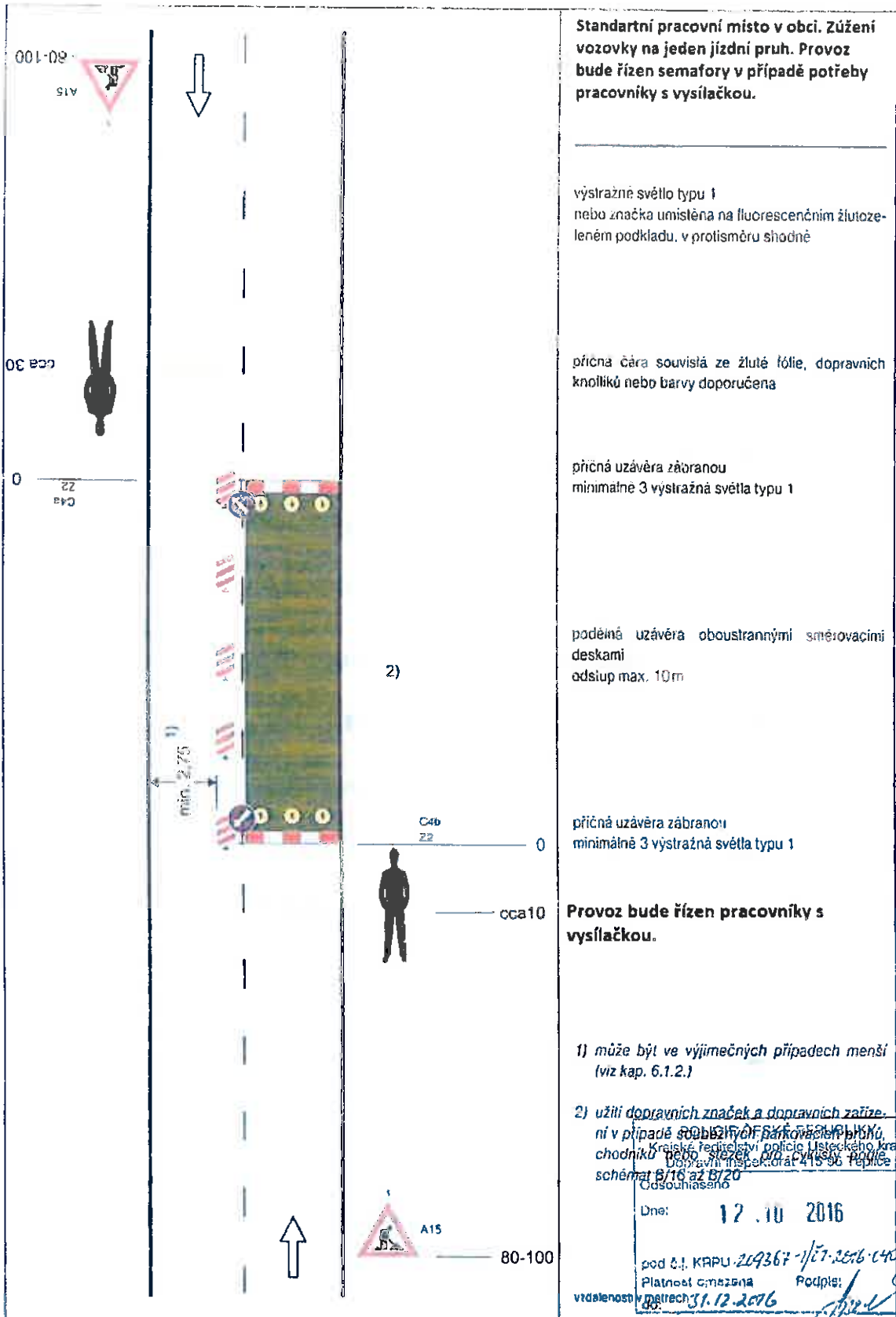
podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzavěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

Provoz bude řízen pracovníky s vysílačkou

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje Dopravní inspektorát 415 96 Teplice	
Odsouhlaseno	
Dne:	12. 10. 2016
pod č.j. KRPU-	204367-1/17-2016-040906
Platnost omezena	Podpis: <i>[Signature]</i>
do:	31. 12. 2016

§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.  
§ 77 zákona č. 361/2000 Sb.



Standardní pracovní místo v obci. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Provoz bude řízen semaforem v případě potřeby pracovníky s vysílačkou.

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knollíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10m

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

**Provoz bude řízen pracovníky s vysílačkou.**

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžného parkování pruhů chodníků nebo stávek. Podlé schémat B/16 až B/20  
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
Dopravní inspektorát 415 06 Teplice  
Odsouhlaseno

Dne: 12.10.2016

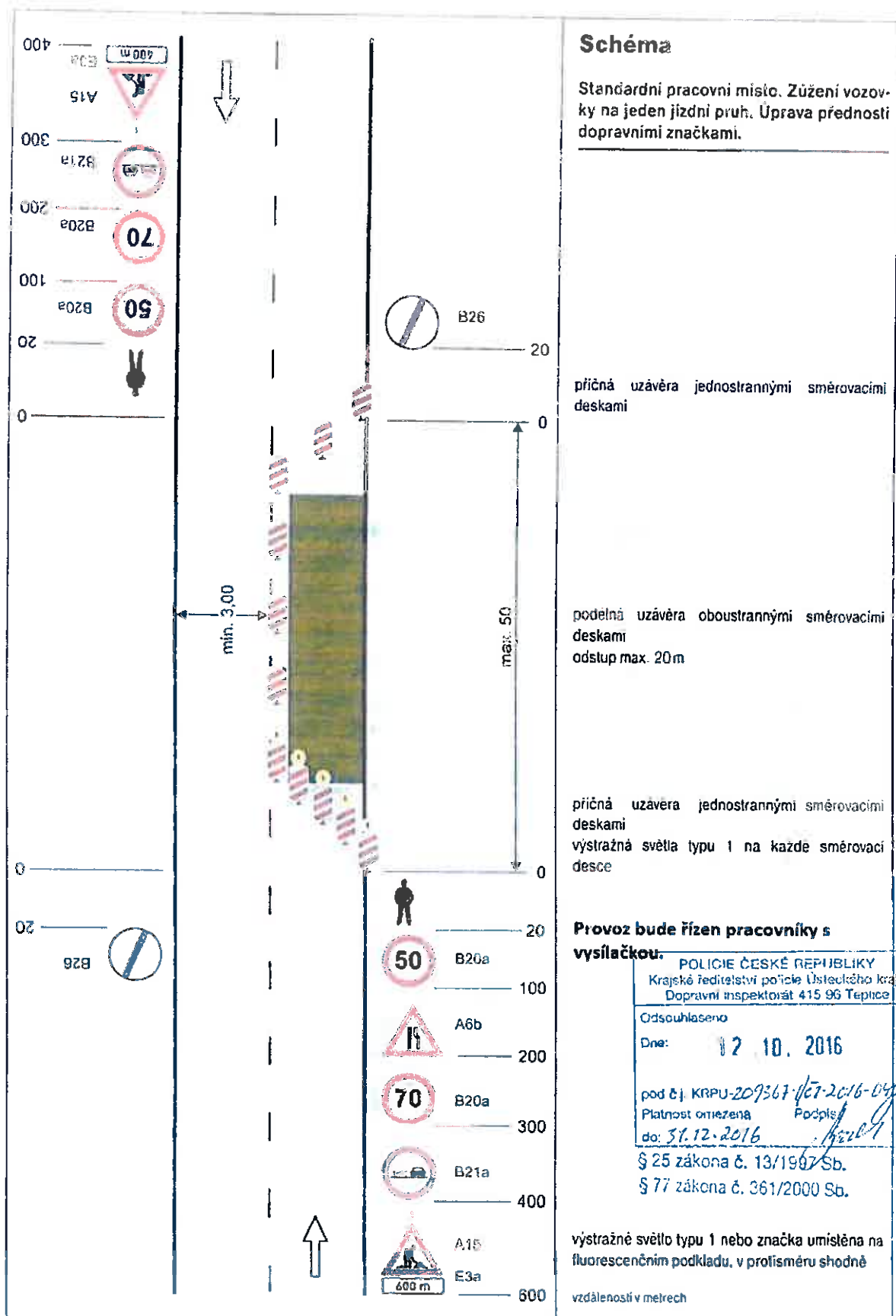
pod č.j. KAPU 209367-1/17-2016-040906

Platnost oznámení: 31.12.2016

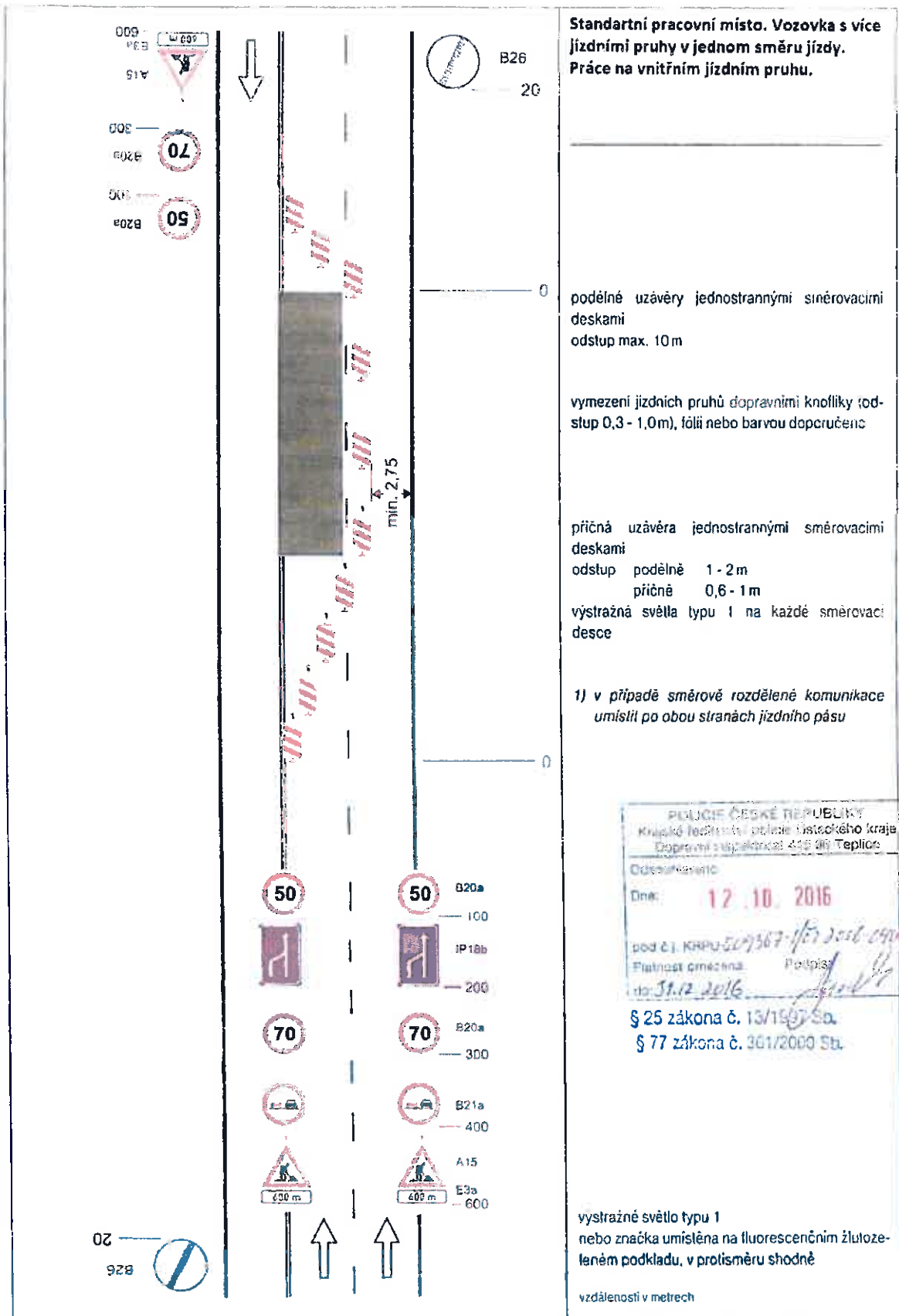
Podpis: [Signature]

§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.

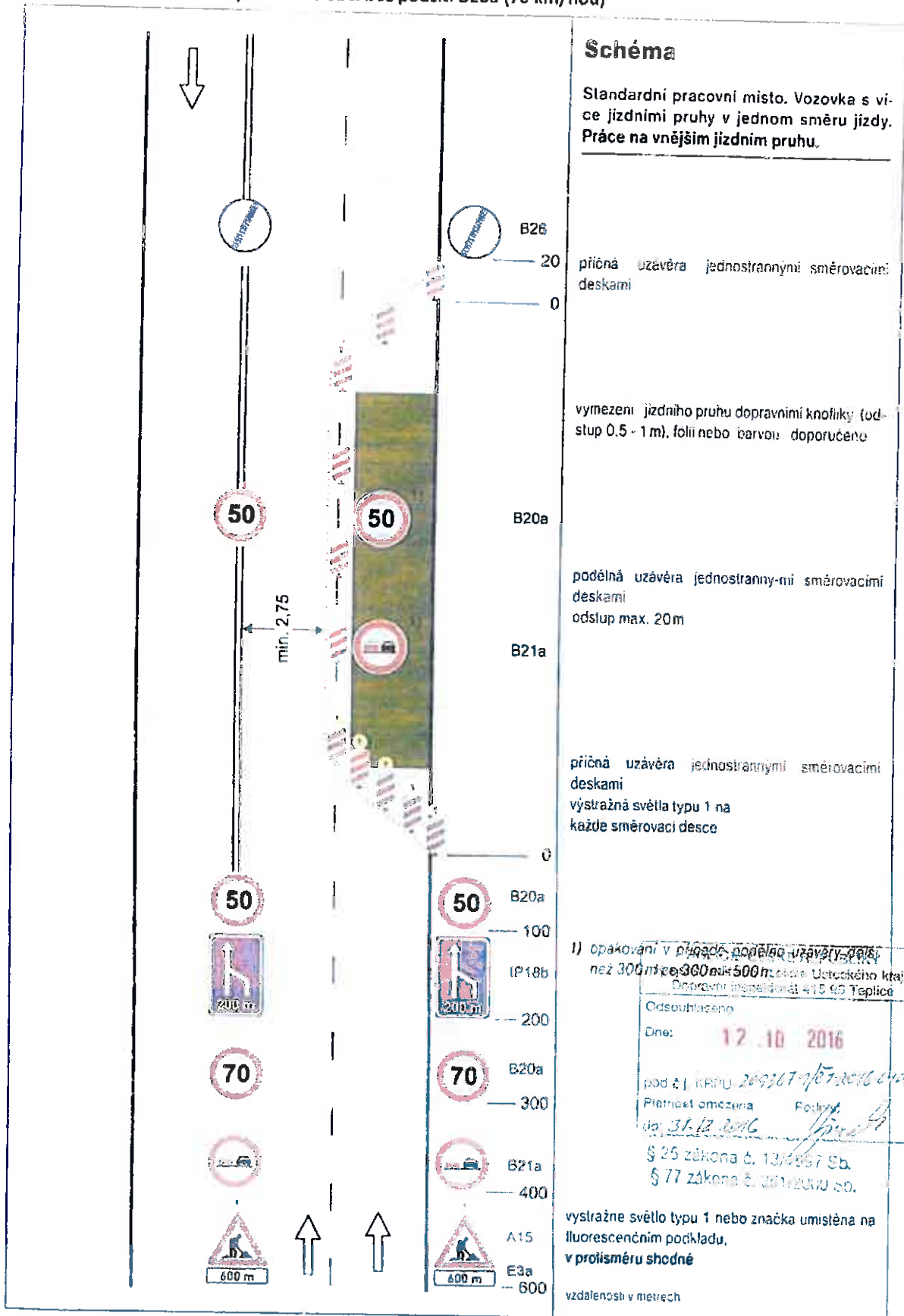
§ 77 zákona č. 361/2000 Sb.



Dopravní schéma bude použito i v obci bez použití B20a (70 km/hod)



Dopravní schéma bude použito I v obci bez použití B20a (70 km/hod)





## Poučení

V souladu s § 173, odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

**V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je toto Opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15-ti dnů.**

Ing. Jiří Smrčka  
vedoucí oddělení  
pozemních komunikací



Na úřední desce příslušného úřadu vyvěšeno dne: ..... sejmuto dne: .....  
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

### Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem (termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)
- Obecní úřad Srbice, Srbice 62, PSČ 415 01
- Městský úřad Krupka, Mariánské náměstí 32, 417 42 Krupka
- Magistrát města Teplice, náměstí Svobody 2/2, 415 95 Teplice
- Městský úřad Bílina, Břežánská 50/4, 418 01 Bílina
- Obecní úřad Bořislav, Bořislav 20, PSČ 415 01
- Obecní úřad Žalany, Pražská 93, 417 63 Žalany
- Městský úřad Dubí, Ruská 264/128, 417 01 Dubí
- Městský úřad Hrob, U Radnice 234, 417 04 Hrob
- Obecní úřad Háj u Duchcova, Kubátova 155, 417 22 Háj u Duchcova
- Městský úřad Osek, Zahradní 246, 417 05 Osek

**Po nabytí účinnosti obdrží:**

- Navrhovatel k realizaci:** - Opravy silnic Bohemia, a.s., IČ 24185931,  
se sídlem Na Kozačce 1289/7, 120 00 Praha 2,  
v řízení zastoupený Bc. Tomášek Chrtkem,  
firma Art Inside s.r.o., IČ 27269434,  
se sídlem Palackého 4278, 430 01 Chomutov
- Dotčený orgán na vědomí:** - Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Ústeckého kraje,  
Územní odbor Teplice - dopravní inspektorát,  
Masarykova 1363, 415 96 Teplice
- Ostatní na vědomí:** - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,  
Kochova 3975, 430 01 Chomutov